

K-PRORACING
ASEMOTO

GRAVITY SHOWCASE CS 2.0 I

วางอัตราทด CS ให้กับรถ แบบสบายๆ
กล้าพอมั้ยที่จะใส่ให้สุดๆ

ชุดเกียร์ลูกผสม
คาบอนด์พลาสติก
ล้อขวางอาการดี
ต้องมืออะไรบ้าง

**จับมาแต่งสำหรับกาวิตี
รถ 3 สายพานลูกผสม
คาบอนด์และพลาสติกหน้าตาหล่อๆแบบนี้
มีอะไรที่เป็นจุดเด่น จากสเปกของรถมาชมกัน**

- 1 เป็นรถที่มี 3 สายพาน มาแบบพลาสติกคิดแต่มีพาร์ทคาบอนด์แต่งมาให้
- 2 วันเวย์พลาสติก เอาที่ใดทีโลหะชุบแข็งสีดำ สบู่หลังพลาสติกเอาได้ที
พลาสติกแบบฮาร์ดโพเทค หน้าสไตร์เดียวกับ TT01
- 3 เฟลทล่างและทาวเวอร์โซ็คเป็นคาร์บอนด์เคฟร่า
- 4 สามารถวางแบตเตอรี่ได้สองแบบ ทั้งแนวยาวและขวาง
เฟลทออกแบบมาให้เคลื่อนย้ายตำแหน่งได้หลายจุด
- 5 ลูกปืนทั้งคัน
- 6 ห้องเครื่องหน้าอลูทั้งชุด
- 7 มีระบบตั้งสายพานลูกปืนทุกจุดทั้งคัน

ข้อมูลเสริมในการเตรียมของแต่ง

- สามารถใช้อะไหล่แต่งของ S03 ได้ดังนี้ ชุดชักลิ้นว ซิฮ์พ อัฟไรท์ ยู
- ระบบช่วงล่างแบบเดียวกับ s03 ดังนั้นยกชุดปีกนกและ ลิงค์ต่างๆมาได้เลย
- มีอะไหล่แต่งนอกค่าย เช่นปีกนกอลูฟิวชั่นพาร์ท พูเล่ใช้แบบมาตรฐานรู 4mm
หรือจะให้พูเล่ค่ายอื่นมาดัดแปลงใส่ก็ได้

ถ้าพอจะนึกออกกันแล้วก็จะจัดให้ชมสามารถดูคร่าวๆในหน้าถัดไป
สำหรับการแต่งแบบที่ผมวางไกด์ไว้เท่านี้ก็สวยมากแล้ว และอยากบอกว่า
ยิ่งใครมี 03 อยู่แล้ว เหมือนคุณมีรถที่พิทอะไหล่ร่วมกันได้ สบายเลยครับ
ส่วนใครอยากจัดหนักๆ ก็เอาเลยครับ สีดำแดงคุมโทนแต่งง่ายครับสวยด้วย



ไอเดียแรกคือเปลี่ยนสิ่งที่จำเป็นอันดับต้นๆก่อน
นั่นก็คือ ดุมล้อจากพลาสติกเป็นอลู เพื่อที่เวลา
ล้อหมุนจะได้ศูนย์ทำงานดี

นอกจากจะหาแบบที่มีสีสรรค้ไปกันไดักับรถแล้ว
แบบแรงไม่พอ เรายังปรับระยะการวางแบบได้ตามที่
เราถนัด สามารถย้ายตามรูที่เพลทล่างได้เลยครัับ

ไหนๆแล้วมีสปริงแต่งอยู่พอดีเหมาะกับรถดริฟ
มอเตอร์หน้า ก็จับใส่เข้าไปได้พอดีครัับ

ส่วนที่ผมชอบใส่เป็นส่วนตัวคือ ชุดปีกนกอืดๆทุก
เลยจับชุดปีกนกช่วงล่างของ FUSION PART มาใส่
พอดีและสวยงามทนทานจริงเรื่องชุดขีดเพราะผมไม่สนใจ
เน้นใช้งานอืดๆ

เรามีพื้นที่กว้างมากพอที่จะบริหารจัดการวางสปีด
เซอร์โว และรีซีฟ ช่องที่เพลทเจาะไว้ถ่ายเทอากาศ
ได้เป็นอย่างดีคั่นนี้ ไม่มีอะไรเกะกะขวางขวางตา
ลงตัวมาก ๆครัับ ทำความสะอาดง่ายด้วยครัับ
แผ่นเคฟล่าแค่เอาลัมเป้าหรือแปลงปิดฝุ่นก็ออกแล้ว

ผมคำนวณอัตราทด CS บนพื้นฐานสายพานเดิมให้
ดังนั้นจึงไม่ต้องเปลี่ยนสายพานครัับ และด้วย
สายพานหน้าสามารถตั้งความตึงได้ยิ่งง่ายครัับ

อัพโรทหน้าผมเลือกใส่สีแดงของฟิวชั่นเช่นกัน
ให้องศาเลี้ยวลึกกว่าปกติอีก 10%
เพื่อใช้งานกับยู 55 องศา

การใส่พู่เล่ใหม่เข้าไปผมจัดการ DIY ด้วย
การตะใบพู่เล่ในส่วนความกว้างของแกนออก
และใส่ได้ตามปกติ ใจร้อนอยากลองรถไวๆก็งัดครัับ

ตะใบส่วนสีแดงทั้งให้สั้นลง
ในทุกๆตัว ควรวัดขนาดก่อนนะครัับ



สำหรับชุด CS มีมีขนาดดังนี้ครัับ

CS 2.01

สายพานหน้า วันเวย์ 39T พู่เล่รองรับวันเวย์ 12T
สายพานกลาง พูล์ฟิกส์ 18T ส่งไปอีกด้านที่ 18T อีกตัว
สายพานหลัง รอกสายพาน 21T และ สปุ่ล 34T

ทั้งหมดนี้เป็นแนวทางไอเดียในการแต่งให้กับเพื่อนๆและน้องๆครัับ
รถเล่นสนุกแต่งบ้างให้สวย และไม่แพงสามารถหาเล่นได้สบายๆ
ก็ถือว่าคันนี้เป็นหนึ่งคันที่ให้อะไรมากๆทีเดียวครัับ ไม่จำเป็นต้องใส่เต็มก็
เล่นได้ บางส่วนอาจจะมาจากสิ่งที่เรามีอยู่แล้วครัับ
ฉบับนี้ขอลาไปก่อนอย่าลืมติดตามฉบับหน้าครัับ สวัสดีครัับ

